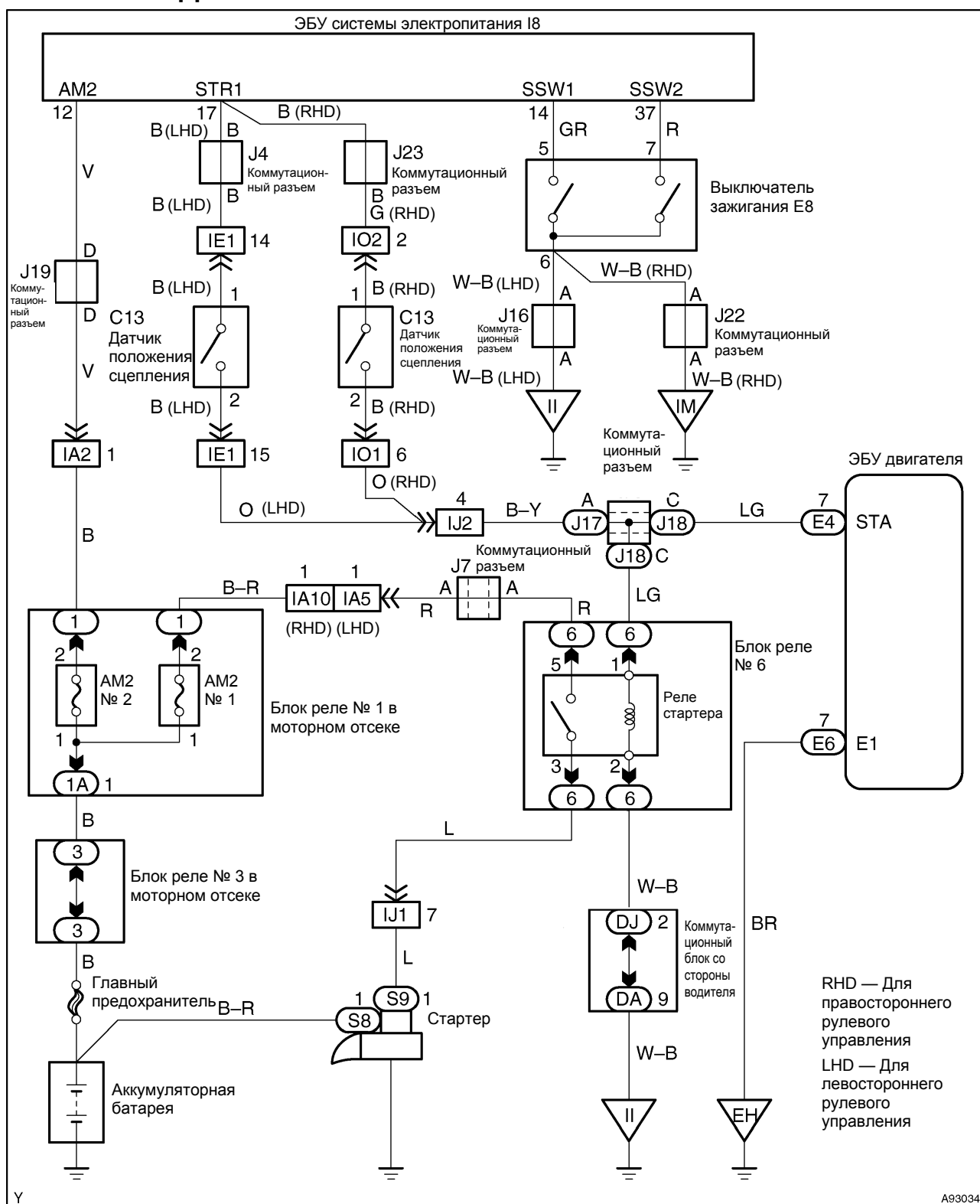


ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ СТАРТЕРОМ

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

При прокручивании двигателя стартером ток подается от клеммы STR1 замка зажигания на предохранитель реле стартера, а также на клемму STA ЭБУ двигателя (сигнал STA).

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

УКАЗАНИЕ:

Данная таблица кодов DTC используется, если двигатель нормально проворачивается стартером. Если двигатель не проворачивается стартером, см. таблицу признаков неисправностей на [стр. 05-239](#).

1

СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II (СИГНАЛ STA)

- Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- Включить сначала зажигание, а затем прибор.
- Выбрать следующие пункты меню: Powertrain/Engine and ECT/Data List/Starter SIG.
- Считать значение.

Условия проверки:

Положение выключателя зажигания	ВКЛ. (ON)	START (НАЧАТЬ)
Сигнал стартера (STARTER SIG)	ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON)

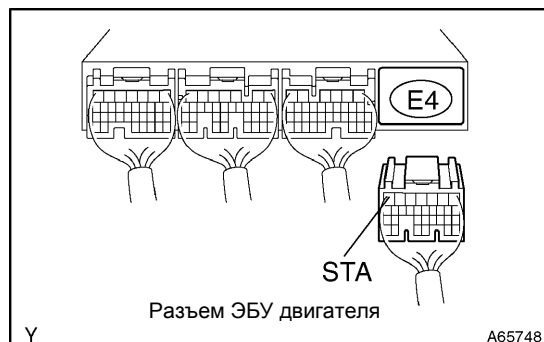
СООТВ.

**ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ
(СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА [СТР. 05-239](#))**

НЕ СООТВ.

2

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ К РЕЛЕ СТАРТЕРА)



- Отсоединить разъем E4 ЭБУ двигателя.
- Извлечь реле стартера из блока реле № 6 в моторном отсеке.
- Проверить сопротивление.

Условия проверки (на обрыв цепи):

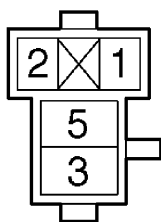
Подключение прибора	Нормальное состояние
ST relay (1) – STA (E4-7)	Менее 1 Ом

Условия проверки (на короткое замыкание):

Подключение прибора	Нормальное состояние
Реле ST (1) или STA (E4-7) — масса на кузове	Не менее 10 кОм

- Подсоединить разъем ЭБУ двигателя.
- Установить реле стартера.

Блок реле № 6:



Реле стартера

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ ([см. стр. 10-37](#))